

# CO<sub>2</sub>-prestatieladder

## ***CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstellingen en CO<sub>2</sub>-Reductiemaatregelen - 3.B.1***

# CO2-Reductiedoelstellingen en -maatregelen 3.B.1

## 1. Inleiding

Ibens nv beschouwt al jarenlang 'klimaatverantwoordelijk ondernemen' als een van haar kernwaarden, wat zich weerspiegelt in onze bedrijfsactiviteiten, aanwervingspolitiek en algehele werkwijze. Als organisatie zetten we ons in om duurzaam te werken en om bewust om te gaan met de impact van onze activiteiten op het milieu. Startende vanuit duurzaam ondernemerschap heerst er een actieve focus om onze ecologische voetafdruk waar mogelijk te verkleinen. Om deze inzet tastbaar te maken, hebben we besloten om een CO<sub>2</sub>-certificaat te behalen. Dit certificaat helpt ons om onze huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot in kaart te brengen met als **basisjaar 2023**. Op basis van deze nulmeting formuleren we in dit document een overzicht van concrete reductiedoelstellingen die de komende jaren zullen bijdragen aan een duurzame en toekomstgerichte bedrijfsvoering.

## 2. Doelstellingen

Bij ibens willen we doelen stellen die voldoende **ambitieuw** zijn. Daarnaast is het minstens even belangrijk dat de doelen ook **haalbaar** zijn.

Het basisjaar voor de te stellen doelen is 2023.

### Hoofddoelstelling

IBENS wil 100 % minder CO<sub>2</sub> uitstoten in 2050 ten opzichte van 2023

IBENS wil 74,73 % minder CO<sub>2</sub> uitstoten in 2030 ten opzichte van 2023

### a) Reductie Scope 1 en 2, Scope 3 (business travel)

Nader gespecificeerd voor scope 1 en scope 2 + scope 3 (business travel) zijn de doelstellingen als volgt:

**Scope 1: 56 % CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 ten opzichte van 2023**

**Scope 2 + Scope 3 (business travel): 85 % CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 ten opzichte van 2023.**

Maatregel	Beoogde reductie	Reductie Scope	Beoogde Reductie totaal	status
<b>Scope 2 + Scope 3 (business travel)</b>				
100% BE groene stroom inkopen voor kantoor	100%	10,55%	3,59%	Offertes opgevraagd
<b>Scope 1</b>				
Bij vervanging bedrijfsauto's diesel op elektrificatie	100%	21.02%	15.33%	
Bij vervanging benzine voertuigen naar elektrificatie	100%	20.9%	15.25%	
Kantoor verwarmen middels airco i.p.v. Gas	50%	5.17%	3.77%	

Ondertekend door Tom Van Put  
co-CEO ibens nv



**b) Maatregelenlijst**

- *Duurzame aanpassingen aan bestaande kantoren, zoals vervanging gasketels (geïmplementeerd 05/2024), LED-verlichting en dakisolatie (Geïmplementeerd 01/2025).*
- *Beschikbaar stellen van fietsen, e-bikes en e-scooters voor medewerkers (Geïmplementeerd 01/2025).*
- *Stimuleren van carpoolen en deelauto's (Geïmplementeerd 01/2025).*

**c) CO2-Bewustzijn en Bestuur:**

- *Actieve aandacht voor CO2-bewustzijn bij bestuurders en beheerders van grote energiegebruikers (Gepland 06/2025).*
- *Streven naar een CO2-neutrale bedrijfsvoering uiterlijk in 2050 met een uitvoeringspad per scope (Geïmplementeerd 06/2025).*

### 3. Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2025

#### 1. Bouwplaatsmaatregelen

##### Afstemming vraag en aanbod elektriciteit op bouwplaatsen

- **Categorie C:** Organisatie heeft een pilotproject om vraag en aanbod van elektriciteit op elkaar af te stemmen.
- **Geïmplementeerd op 01/2025:** In Tielt is een 'Buffer batterij' ingezet bij de torenkraan, wat energiepieken opvangt en een lichtere werfaansluiting mogelijk maakt. Dit wordt nu standaard toegepast bij torenkranen.

##### Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen

- **Categorie A:** Tijdelijke verharding wordt aangebracht op onverharde ondergronden van bouwterreinen en aanvoerroutes.
- **Geïmplementeerd op 01/2025:** Materialen zoals steenpuin of rijplaten worden ingezet en hergebruikt voor parkeervoorzieningen of brandweewegen.

##### Opwekking hernieuwbare elektriciteit op de bouwplaats

- **Categorie C:** Tot 10% van de elektriciteit wordt lokaal duurzaam opgewekt.
- **Gepland voor 06/2025:** Zonnepanelen worden geplaatst na het waterdicht maken van het dak en worden ingezet voor de werfinstallatie.

#### 2. Kantoormaatregelen

##### Afspraken energieprestatie bij huur

- **Categorie B:** Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.
- **Gepland voor 03/2025**

##### Beschikbaar maken laadpalen voor elektrische voertuigen

- **Categorie C:** Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen en een actieve rol in optimalisatie van energieuishouding.
- **Gepland voor 12/2025:** Momenteel zijn er 6 oplaadpunten bij het kantoor van Ibens, en 'Ibens containers' op werkplaatsen worden van oplaadstations voorzien.

##### Inkopen van efficiënte hardware

- **Categorie A:** Bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.
- **Gepland voor 06/2025:** hardware beschikt of Energy Star label of EPEAT registratie.

##### Toepassen energie efficiënte printers

- **Categorie B:** Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency
- **Geïmplementeerd 01/2025:** Nieuwe printers hebben een hoge energie-efficiency

### Gasloze kantoren

- **Categorie C:** Minimaal 50% van de kantoren is gasloos.
- **Geïmplementeerd op 05/2024:** Het kantoor in Antwerpen heeft een vernieuwde gasinstallatie. Mobiele werkkantoren zijn altijd gasloos verwarmd.

### Locatiekeuze bij openbaar vervoer

- **Categorie C:** Alle kantoorlocaties zijn binnen 500m van openbaar vervoer gelegen.
- **Geïmplementeerd op 01/2025:** Kantoren zijn bereikbaar via bus en tram, een treinverbinding ligt op 850m afstand.

### Netbewust laden

- **Categorie B:** Minimaal 25% van de laadpalen ondersteunt netbewust laden.
- **Geïmplementeerd op 01/2025:** Laadstations zijn voorzien van load balancing, afgestemd op het vermogen van de hoogspanningscabine.

## 3. Duurzaam Materiaalgebruik en Circulariteit

### Duurzame aanpassingen bestaand kantoor

- **Eigen maatregel:**
  - Vernieuwd dak met isolatie
  - Nieuwe gasketels voor verwarming
  - Alle verlichting vervangen door LED
- **Geïmplementeerd op 01/2025.**

### Prefab elementen met gerecycleerde granulaten en CO2-reductie

- **Eigen maatregel:** Gebruik van aangepaste betonsamenstellingen met gerecycleerde granulaten.
- **Gepland voor 12/2026.**

### Geopolymeerbeton in plaats van cementgebonden beton

- **Eigen maatregel:** Wetgeving dient hiervoor aangepast te worden.
- **Gepland voor 06/2026.**

## 4. Organisatorische en Mobiliteitsmaatregelen

### Doelstelling nul CO2-uitstoot uiterlijk 2050

- **Categorie B:** Uitvoeringspad met acties en maatregelen voor scope 1, 2 en business travel.
- **Gepland voor 06/2025:** Dit is verwerkt in het beleid en maatregelen van Ibens.

### Stimuleren carpoolen en gebruik van deelauto's

- **Categorie A:** Actieve stimulering van carpoolen.

Ondertekend door Tom Van Put  
co-CEO ibens nv



- **Geïmplementeerd op 01/2025:** Carpoolen wordt gestimuleerd bij evenementen en zakelijke verplaatsingen.

#### **Aanschaf/lease personenauto's op basis van CO2-emissies**

- **Categorie C:** Nieuwe leaseauto's hebben een gemiddelde CO2-uitstoot van minder dan 80 g/km.
- **Geïmplementeerd op 01/2025:** Sinds 2024 is het enkel mogelijk om volledig elektrische leaseauto's te kiezen.

#### **Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter**

- **Categorie B:** Fietsleasing voor werknemers.
- **Geïmplementeerd op 01/2025.**

#### **Zero CO2-emissie voertuigen**

- **Categorie B:** Minstens 50% van de voertuigen elektrisch.
- **Gepland voor 06/2027:** Alle nieuwe voertuigen zijn elektrisch, en de verwachting is dat binnen twee jaar minimaal 50% van het wagenpark elektrisch zal zijn.

#### **Mobiliteitsbudget voor terugdringen autogebruik**

- **Eigen maatregel:** Mobiliteitsbudget voor binnendienstmedewerkers met salariswagens.
- **Geïmplementeerd op 01/2025.**

#### 4. Reductie Scope 3

Waar het bij scope 1 en 2 nog redelijk eenvoudig is om CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden te benoemen, ligt dat bij scope 3 anders. Er zijn namelijk een groot aantal waardeketens binnen scope 3 en elke waardeketen bestaat uit verschillende fasen binnen de levenscyclus. Bovendien kunnen de CO<sub>2</sub>-emissies per waardeketen door de jaren heen veranderen.

Het zal duidelijk zijn dat het vrijwel niet mogelijk is om te sturen op alle waardeketens waar IBENS bij betrokken is. Daarom zullen we doorgaans één of enkele waardeketens kiezen waar binnen we CO<sub>2</sub> willen reduceren.

De analyse van de scope3-emissies helpt ons om een keuze te maken. De **dubbele materialiteitsvereiste** leert ons te kijken naar waardeketens die in grote mate bijdragen aan de scope 3 CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarnaast is het belangrijk dat IBENS invloed kan uitoefenen op de betreffende waardeketen.

Hieronder staat een weergave van onze Scope 3 ingeschatte CO<sub>2</sub>-uitstoot voor het basisjaar 2023 voor de categorie ingekochte goederen en diensten. Deze categorie bepalen wij als de meest doorslaggevende en relevante categorie binnen scope 3.

Soort dienst / product	Ton CO <sub>2</sub>
Cement/lime/plaster and articles of concrete/cement and plaster	11.210
Ceramic goods	3.769
Furniture/other manufactured goods (not elsewhere specified)	2.806
Other nonferrous metal products	2.538
Construction work	2.377
Plastics/basic	566
Electrical machinery	552
Stone, sand and clay, other minerals	438
Basic iron and steel and of ferroalloys and first products thereof	179
Rubber and plastic products	139
Painting and wall covering contractors	124
Aluminium and aluminium products	86
Agriculture and forestry support	62
Other services (not elsewhere specified)	61
Rental of Machinery and equipment without operator	36
Insurance and pension funding services (except compulsory social security services)	28
<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>	<b>24.971</b>

Figuur 1 - CO<sub>2</sub> uitstoot scope 3 (80% van omzet)

Binnen de geanalyseerde scope-3 categorie “ingekochte goederen en diensten” zien we dat de groep “Cement/lime/plaster and articles of concrete/cement and plaster” met 11.210 ton CO<sub>2</sub>, verantwoordelijk is voor bijna 45% van de scope-3 CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Leverancier	Ton CO <sub>2</sub>
Cobatim nv	1.576
Van De Locht bvba	1.171
Nerva nv	1.092
DHaene betonwerken bvba	762
Van Maercke Prefab nv	499
Isola Belgium nv	457
O.M.G. PREFABBETON bv	431
Vuylsteke - Eiffage nv	413
Betowest bvba	370
3T Prefabbeton bvba	366
Prefaco nv	364
Wijckmans nv	354
ArteFloor	320
De Beuckelaer Transportbeton nv	295
<b>Totaal</b>	<b>8.469</b>

Ondertekend door Tom Van Put  
co-CEO ibens nv



Wanneer we de belangrijkste leveranciers binnen de groep “Cement/lime/plaster and articles of concrete/cement and plaster” bekijken zien we dat 14 leveranciers van beton en cement een gezamenlijke CO2-uitstoot hebben van 8469 ton CO2 oftewel 34% van de totale scope-3 emissie.

Hiermee is de keten van beton en cement een belangrijke kandidaat voor het reduceren van CO2-emmissies in scope-3.



De volgende stap is het bekijken van de verschillende fasen binnen de levenscyclus van beton en cement.

In principe leent elke fase zich voor het reduceren van de CO2-emissie. IBENS kan echter niet op alle fasen invloed uitoefenen. Daarom richten we ons op die fasen waar we enige invloed verwachten op te hebben.

Hiervoor zullen we het gesprek aan gaan met onze ketenpartners, zoals producenten, leveranciers en transporteurs. Met elkaar kun je doordachte keuzes maken die leiden tot een lagere CO2-uitstoot in de keten.

Ondertekend door Tom Van Put  
 co-CEO ibens nv

